AttaciMa
AVENTURES & EXPLORATIONS

MADAGASCAR

LE GRAND SUD

20 jours / 15 étapes 4x4 / 3300 km

Souffle d'Asie sur terre africaine ; plages paradisiaques ; forêt primaire ; lémuriens ; baobabs ; pistes de latérite ; rizières, formations géologiques uniques au monde… **« Nous n'avons pas de palace mais notre nature est cinq étoiles »**, disait une publicité pour Madagascar.

Le décor est planté ! Abandonnez vos certitudes d'européen. En posant le pied à Madagascar, vous entrez dans un monde dont on ne revient pas tout à fait pareil. Un pays, où seul un 4×4 pourra vous transporter. Chaque piste, chaque sentier, débouchent immanquablement sur un site magnifique. Inoubliable ! Balade 4×4 entre ciel et terre, à l'autre bout du monde.

Madagascar, grand comme la France et le Benelux réunis, compte 45000 km de pistes sur les 50000 km de voies tracées. Vous l'avez compris, "l'île rouge" est un authentique territoire de 4×4, où les baroudeurs trouveront toutes les difficultés qu'ils souhaitent.

POINTS FORTS

- **Itinéraire spectaculaire et inédit de 3300 km dans le grand sud malgache**
- **Les pistes variées et magnifiques (latérite, sable, boue, gravier, sel…)**
- **Les sentiments de liberté, de sécurité, d'immensité et d'aventure**
- **Les villages de pécheurs et les communautés isolées**
- **Une faune et une flore endémiques (baobabs, lémuriens, caméléons, tortues, flamands roses…)**
- **Un peuple accueillant et chaleureux**
- **Les parcs et les réserves de Croc Farm, Tsimanampetsotsa et Nahampoana**
- **Les activités hors 4x4 (pirogue, marche, baignade, bateau…)**
- **La qualité de l'encadrement, des prestations et des 4x4**
- **Les hôtels et lodges de charmes (pas de bivouac)**
- **La gastronomie (langoustes, poissons, zébu, écrevisses, foie gras, canard…)**
- **La côte Ouest avec son lagon aux couleurs irréelles et ses plages paradisiaques**
- **Les villes d'Antananarivo, Morondava, Tuléar, Fort Dauphin, Ambositra et Antsirabe**

ITINERAIRE

Jour 1 : VOL POUR ANTANANARIVO

Jour 2 : ANTANANARIVO
Arrivée à l'aéroport, accueil et transfert à l'hôtel. Visite et déjeuner au Croc Farm (parc botanique et animalier). Formalités de location des 4x4 en fin d'après-midi. Diner et nuit au Lodge.
Hébergement : Lodge.

Jour 3 : ANTANANARIVO / MIANDRIVAZO
Petit-déjeuner et route pour Miandrivazo. Déjeuner à Antsirabe. Diner et nuit au Lodge.
Etat de la route : bitumée jusqu'à Antsirabe puis bitumée défoncée pour le reste.
Distance : 400 km.
Points forts : paysages des hauts plateaux (rizières en terrasses et maisons en briques rouges).
Hébergement : Lodge.

Jour 4 : MIANDRIVAZO / MORONDAVA
Petit-déjeuner et route pour Morondava. Pique-nique en chemin. Arrêt à l'allée des baobabs. Diner et nuit au Lodge.
Etat de la route : bitumée sinueuse et roulante.
Distance : 300 km.
Points forts : paysages arides de savane en direction de la côte (changement de climat). Allée des baobabs.
Hébergement : Lodge en bord de mer.

Jour 5 : MORONDAVA / BELO SUR MER
Petit-déjeuner et piste pour Belo sur Mer. Après-midi libre. Déjeuner, diner et nuit au Lodge.
Etat de la route : chemins forestiers, franchissement de deux rivières, passage sur des salines.
Distance : 100 km.
Points forts : le village de pêcheurs de Belo sur Mer possède une baie idyllique et de belles plages. Découverte du chantier artisanal de construction de boutres et pirogues à balanciers.
Hébergement : Lodge en bord de mer.

Jour 6 : BELO SUR MER / MOROMBE
Petit-déjeuner et piste pour Morombe. Pique-nique en chemin. Diner et nuit au Lodge.
Etat de la route : chemins en latérite, sable et gravier à travers la savane. Saline et passages de gués. 80 km de goudron. Traversée d'une rivière. Piste défoncée entre Bevoay et Morombe.
Distance : 280 km.
Points forts : villages traditionnels très isolés, paysages sauvages, baobabs géants et pilotage.
Hébergement : Lodge.

Jour 7 : MOROMBE / SALARY
Petit-déjeuner et piste pour Salary. Arrêt à Andavadoaka et déjeuner à Ambatomilo. Diner et nuit au Lodge. Les petits villages Vezos le long du lagon ont de quoi séduire les amateurs d'Eden...
Etat de la route : piste pierreuse et sablonneuse à travers la forêt des Mikeas et le long de la côte.
Distance : 130 km.
Points forts : pilotage sur le sable blanc, villages Vezos et découverte de l'un des plus beaux lagons du monde.
Hébergement : Lodge en bord de mer.

Jour 8 : SALARY / TULEAR
Petit-déjeuner, matinée libre et déjeuner au Lodge. Piste pour Tuléar l'après-midi. Diner et nuit au Lodge.
Salary est un véritable paradis perdu…
Etat de la route : piste de sable blanc le long de la côte et 45 km de goudron avant Tuléar.
Distance : 120 km.
Points forts : farniente au bord du lagon (mer turquoise et plage de sable blanc).
Hébergement : Lodge.

Jour 9 : TULEAR / AMBOLA
Petit-déjeuner et route pour Betioky. Pique-nique en chemin. Diner et nuit au Lodge.
Etat de la route : bitumée (60 km), piste de latérite poussiéreuse et accidentée (100 km), puis de sable rouge et blond.
Distance : 280 km.
Points forts : pilotage et rencontre avec l'ethnie Bara située dans une région très reculée de Mada. Art funéraire.
Hébergement : Lodge en bord de mer.

Jour 10 : AMBOLA / ITAMPOLO
Petit-déjeuner et visite du parc national Tsimanampetsotsa le matin (baobabs, forêt sèche, grottes et lagune peuplée de flamands roses). Puis piste pour Itampolo et pique-nique en chemin. Diner et nuit au Lodge.
Etat de la route : chemin de terre et de sable dans le parc puis piste de sable blond très roulante.
Distance : 120 km.
Points forts : ambiance de bout du monde le long de l'exceptionnel littoral sauvage du canal du Mozambique.
Hébergement : Lodge basic en bord de mer.

Jour 11 : ITAMPOLO / LAVANONO
Petit-déjeuner et piste pour le village de pêcheurs de Lavanono. Pique-nique en chemin. Diner et nuit au Lodge.
Etat de la route : piste de sable roulante, chemins caillouteux parfois à travers les cactus et sable sur la plage.
Distance : 220 km.
Points forts : découverte d'une région très isolée et des superbes paysages arides du grand sud. Franchissement de deux rivières asséchées et de dunes blanches au bord de l'océan. Roulage sur la plage.
Hébergement : Lodge basic en bord de mer.

Jour 12 : LAVANONO / FORT DAUPHIN
Petit-déjeuner et piste pour Ambovombe. Pique-nique en chemin. Diner et nuit à l'hôtel.
Etat de la route : piste de sable et de latérite. Route bitumée défoncée sur 100 km.
Distance : 250 km.
Points forts : la pointe méridionale de l'île, parfois appelée "pays des épines", est la région la plus sèche et la plus sauvage du pays. Beau paysage à l'entrée de Fort Dauphin et changement de végétation.
Hébergement : hôtel.

Jour 13 : FORT DAUPHIN
Excursion à la baie de Lokaro. Petit-déjeuner et transfert au Lac Lanirano. Bateau à travers une végétation luxuriante jusqu'au village de pêcheurs d'Evatra. Balade à pied (2 heures) et découverte de la magnifique baie de Lokaro. Pique-nique sur la plage et baignade. Retour en bateau à Fort Dauphin. Diner et nuit à l'hôtel.
Hébergement : hôtel.

Jour 14 : FORT DAUPHIN / MANENTAININA
Petit-déjeuner et visite du domaine de Nahampoana (parc botanique avec ses lémuriens). Puis piste pour Manantenina. 5 passages en bac. Pique-nique en chemin. Diner et nuit au Lodge.
Etat de la route : piste de terre et de latérite parfois défoncée. Passages à gués. 40 km de goudron.
Distance : 110 km.
Points forts : paysages sauvages et vallonnés. Climat agréable de la côte humide. Traversées en bac.
Hébergement : Lodge basic au bord de la rivière.

Jour 15 : MANENTAININA / VANGAINDRANO
Petit-déjeuner. 5 passages en bac. Pique-nique en chemin. Diner et nuit à l'hôtel.
Etat de la route : piste de sable et passages dans la boue. Parties extrêmement défoncées.
Distance : 140 km.
Points forts : paysages de prairies entre montagne et océan, traversées de villages typiques et passages en bac.
Hébergement : hôtel basic.

Jour 16 : VANGAINDRANO / MANAKARA
Petit-déjeuner et route pour Manakara. Après-midi libre. Déjeuner et diner au Lodge.
Etat de la route : route goudronnée.
Distance : 200 km.
Points forts : rizières, plage à Manakara et canal des Pangalanes.
Hébergement : Lodge en bord de mer.

Jour 17 : MANAKARA / AMBOSITRA
Petit-déjeuner et route pour rejoindre la RN7 et les hauts plateaux. Déjeuner à Ranomafana. Diner et nuit au Lodge.
Etat de la route : route goudronnée très sinueuse et vallonnée. 30 km de piste.
Distance : 330 km.
Points forts : rizières en terrasses et forêt primaire luxuriante.
Hébergement : hôtel.

Jour 18 : AMBOSITRA / ANTANANARIVO
Petit-déjeuner et route pour Antananarivo. Déjeuner en chemin. Arrêt au marché artisanal de la route de la digue. Restitution des 4x4. Diner et nuit au Lodge.
Etat de la route : route goudronnée.
Distance : 250 km.
Points forts : paysages des hauts plateaux (rizières en terrasses et maisons en briques rouges).
Hébergement : Lodge.

Jour 19 : VOL RETOUR
Journée et repas libres (en fonction des horaires d'avion). Transfert à l'aéroport.

Jour 20 : ARRIVEE

INFORMATIONS TECHNIQUES

Départ : Antananarivo.

Arrivée : Antananarivo.

Pour qui : pistes et chemins parfois difficiles (expérience du 4×4 recommandée).
La durée des étapes varie en fonction de l'état des pistes.

Véhicules : 4×4 loués sur place que vous pilotez vous-même (Nissan Navara Pick up D22 ou Nissan Patrol Y61).

Groupe : de 6 à 14 personnes.

Encadrement : guide Altacima + assistant français + cuisinier et mécanicien malgaches.

Vols : Antananarivo (direct ou avec escale) :

- Air Madagascar, Air France (direct)
- Air Austral, Kenya Airways, Ethiopian Airlines, Turkish Airlines, Air Mauritius…

Hébergement : hôtels et lodges de charmes (pas de bivouac). 4 nuits en hôtels/lodges basics.

Repas : pension complète très copieuse (pique-nique et restaurant).

Santé : aucun vaccin n'est obligatoire. Fièvre jaune conseillée. Traitement antipaludéen recommandé. Emportez une trousse avec vos médicaments.

Formalités : visa obligatoire (à l'arrivée ou e-visa). Passeport et permis de conduire international.

Tarifs : contactez-nous.

Climat : Madagascar connaît diverses conditions climatiques du fait des variations d'altitude et de l'orientation nord-sud de l'île. A l'ouest, les saisons sèches et humides sont marquées, mais les pluies sont très limitées et la chaleur souvent élevée. La saison des pluies dure de novembre à février. Au sud, le climat est semi-aride. Les précipitations sont minimes, la saison sèche, longue et caniculaire. Les maigres pluies s'abattent pendant quelques semaines en décembre et janvier.

Périodes : de juin à octobre.

TARIFS

Les tarifs dépendent de la taille du groupe et du nombre de personne par 4x4.

- Départs à la demande, aux dates de votre choix, pour un groupe déjà constitué.

Demandez un devis.

Les tarifs comprennent :
. Les droits d'adhésion à l'association (obligatoire/loi 1901)
. Les transferts aéroport/hôtel à Antananarivo
. Tous les hébergements
. Pension complète (du jour 2 au jour 18)
. Les boissons lors des pique-niques et un pack d'eau/4x4 au départ
. La location des 4x4 et l'assurance
. 4x4 d'assistance
. Un guide Altacima
. Un assistant français, un mécanicien et cuisinier malgaches
. Les passages en bac
. Les péages routiers sur les pistes
. Les entrées et les visites des parcs mentionnées dans le programme
. L'excursion à Lokaro (Fort Dauphin)

Les tarifs ne comprennent pas :
. Les vols pour Antananarivo
. Le carburant des 4x4 participants (+/- 500 euros/4x4)
. Le visa d'entrée pour Madagascar
. Les pourboires, les boissons et les assurances de voyage
. Les activités proposées dans les hôtels (plongée, pirogue et baleines…)
. Nuit supplémentaire à Antananarivo (selon vos vols)

Possibilité de prolonger votre séjour après le circuit 4x4 : Nosy Be, Sainte Marie, Diégo Suarez…

ALTACIMA
19 rue de la Borde 21580 SALIVES - Tél : 03 80 75 30 19 - 06 16 33 82 28
voyage.altacima@gmail.com - www.altacima.org
Immatriculation N° IM094120001 de la Chambre des associations (CDA), 94100 Saint-Maur-des-Fossés
Garantie financière : GROUPAMA Assurance-Crédit & Caution, 8/10 rue d'Astorg 75008 PARIS
Assurance RCP MAIF, 200 avenue Salvador Allende 79000 Nior