

AltaciMa

AVENTURES & EXPLORATIONS

MADAGASCAR

LE GRAND SUD MALGACHE

21 jours / 17 étapes 4x4 / 3300 km



Souffle d'Asie sur terre africaine ; plages paradisiaques ; forêt primaire ; lémuriens ; baobabs ; pistes de latérite ; rizières, formations géologiques uniques au monde... « **Nous n'avons pas de palace mais notre nature est cinq étoiles** », disait une publicité pour Madagascar.

Le décor est planté ! Abandonnez vos certitudes d'européen. En posant le pied à Madagascar, vous entrez dans un monde dont on ne revient pas tout à fait pareil. Un pays, où seul un 4x4 pourra vous transporter. Chaque piste, chaque sentier, débouchent inmanquablement sur un site magnifique. Inoubliable ! Balade 4x4 entre ciel et terre, à l'autre bout du monde.

Madagascar, grand comme la France et le Benelux réunis, compte 45000 km de pistes sur les 50000 km de voies tracées. Vous l'avez compris, "l'île rouge" est un authentique territoire de 4x4, où les baroudeurs trouveront toutes les difficultés qu'ils souhaitent.

POINTS FORTS

- **Itinéraire spectaculaire et inédit de 3300 km dans l'ouest et le sud malgache**
- **70% de pistes et de hors-piste**
- **Les villages de pêcheurs et les communautés isolées**
- **Une faune et une flore endémiques**
- **Un peuple accueillant et chaleureux**
- **Les parcs et les réserves de Croc Farm, Tsimamanpetsoa, Nahampona et Ranomafana**
- **Découverte à pied de sites grandioses**
- **Les villes d'Antananarivo, Morondava, Tuléar, Fort Dauphin et Antsirabe**

ITINERAIRE

Jour 1 : VOL POUR ANTANANARIVO

Nuit en vol ou arrivée le jour même.

Jour 2 : ANTANANARIVO

Arrivée à l'aéroport, accueil et transfert à l'hôtel. Visite du Croc Farm (parc animalier). Formalités de location des 4x4 en fin d'après-midi. Déjeuner, dîner et nuit à l'hôtel.

Hébergement : hôtel.

Jour 3 : ANTANANARIVO / MIANDRIVAZO

Petit-déjeuner et route pour Miandrivazo. Pique-nique en chemin et dîner à l'hôtel.

Etat de la route : bitumée sinueuse.

Distance : 400 km.

Points forts : paysage des hauts plateaux, rizières et savane.

Hébergement : hôtel.

Jour 4 : MIANDRIVAZO / MORONDAVA

Petit-déjeuner et route pour Morondava. Pique-nique en chemin. Arrêt à l'allée des baobabs. Dîner à l'hôtel.

Etat de la route : bitumée sinueuse.

Distance : 300 km.

Points forts : paysages arides de savane. Allée des baobabs.

Hébergement : hôtel.

Jour 5 : MORONDAVA / BELO SUR MER

Petit-déjeuner et piste pour Belo sur Mer. Après-midi libre. Déjeuner et dîner à l'hôtel.

Etat de la route : chemins forestiers, franchissement de deux rivières, passage sur des salines.

Distance : 100 km.

Points forts : Belo sur Mer possède une baie idyllique et de belles plages.

Hébergement : hôtel.

Jour 6 : BELO SUR MER / BEVOAY

Petit-déjeuner et piste pour Bevoay. Pique-nique en chemin. Passage en bac. Bivouac au bord de la rivière.

Etat de la route : chemin en latérite et sable, saline et passages à gué (boue, sable, gravier).

Distance : 200 km.

Points forts : visite de villages traditionnels très isolés.

Hébergement : bivouac.

Jour 7 : BEVOAY / ANDAVADOAKA

Petit-déjeuner et piste pour Andavadoaka. Après-midi libre. Déjeuner et dîner à l'hôtel.

Les petits villages Vezo le long du lagon ont de quoi séduire les amateurs d'Eden...

Etat de la route : piste défoncée jusqu'à Morombe, puis sablonneuse et pierreuse.

Distance : 130 km.

Points forts : pilotage sur le sable, villages Vezo et vue sur le lagon.

Hébergement : hôtel.

Jour 8 : ANDAVADOAKA / SALARY

Petit-déjeuner et piste pour Salary. Après-midi libre. Déjeuner à Ambatomilo et dîner à l'hôtel.
Salary est un véritable paradis perdu...

Etat de la route : piste sablonneuse et pierreuse.

Distance : 70 km.

Points forts : pilotage sur le sable, villages Vezo et vue sur le lagon.

Hébergement : hôtel.

Jour 9 : SALARY / TULEAR

Petit-déjeuner et matinée libre (options possibles : sortie en pirogue, plongée, baleine...). Piste pour Tuléar.
Déjeuner à Ifaty. Dîner et nuit à l'hôtel.

Etat de la route : piste de sable le long de la côte et goudron avant Tuléar.

Distance : 120 km.

Points forts : vue sur le lagon et rencontre avec le peuple vezo.

Hébergement : hôtel.

Jour 10 : TULEAR / AMBOLA

Petit-déjeuner et route pour Betioky. Déjeuner en chemin. Dîner et nuit à l'hôtel.

Etat de la route : bitumée (60 km) et piste de terre poussiéreuse et accidentées (100 km) puis sablonneuse.

Distance : 280 km.

Points forts : conduite rapide sur sable et latérite. Rencontre avec l'ethnie Bara.

Hébergement : hôtel.

Jour 11 : AMBOLA / ITAMPOLO

Petit-déjeuner et visite du parc national Tsimanampetsotsa le matin (baobabs, grottes et lagunes peuplées de flamands roses). Retour à l'hôtel pour le déjeuner. Piste pour Itampolo l'après-midi. Bivouac le soir.

Etat de la route : piste sablonneuse roulante et chemin difficile (boue) dans le parc.

Distance : 120 km.

Points forts : ambiance de bout du monde le long de l'exceptionnel littoral du canal du Mozambique.

Vastes étendues ponctuées de baobabs et d'art funéraire.

Hébergement : bivouac.

Jour 12 : ITAMPOLO / LAVANONO

Petit-déjeuner et piste pour Lavanono. Pique-nique en chemin. Bivouac au bord de l'océan.

Etat de la route : piste de sable roulante et chemins caillouteux parfois à travers les cactus.

Distance : 220 km.

Points forts : découverte d'une région très isolée et des superbes paysages arides du grand sud.
Franchissement d'une rivière !

Hébergement : bivouac.

Jour 13 : LAVANONO / FORT DAUPHIN

Petit-déjeuner et piste pour Ambovombe. Déjeuner à Ambovombe. Dîner et nuit à l'hôtel.

Etat de la route : piste de sable et de latérite. Route bitumée défoncée sur 100km.

Distance : 250 km.

Points forts : la pointe méridionale de l'île, parfois appelée "pays des épines", est la région la plus sèche et la plus sauvage du pays. Beau paysage à l'entrée de Fort Dauphin.

Hébergement : hôtel.

Jour 14 : FORT DAUPHIN / LOKARO

Petit-déjeuner et visite du domaine de Nahampoana (parc zoologique et botanique). Puis piste pour la baie de Lokaro en passant par le village d'Evatra. Visite du village de pêcheurs. Pique-nique sur une plage. Après-midi libre. Bivouac le soir.

Etat de la route : piste de terre, sable et de latérite.

Distance : 30 km.

Points forts : belvédères sur la magnifique baie de Lokaro et farniente sur une plage.

Hébergement : bivouac.

Jour 15 : LOKARO / MANENTAININA

Petit-déjeuner et piste pour Manantenina. 5 passages en bac. Pique-nique en chemin et bivouac le soir.

Etat de la route : piste de terre et de latérite parfois défoncées. Passages à gués.

Distance : 150 km.

Points forts : paysages sauvages, végétation luxuriante et rizières le long de l'océan Indien. Bacs.

Hébergement : bivouac.

Jour 16 : MANENTAININA / MANAKARA

Petit-déjeuner. 5 passages en bac. Pique-nique en chemin. Dîner et nuit à l'hôtel.

Etat de la route : piste de sable et passages dans la boue. 80 km de goudron à la fin.

Distance : 270 km.

Points forts : végétation, forêt humide et traversées de villages typiques.

Hébergement : hôtel.

Jour 17 : MANAKARA / RANOMAFANA

Petit-déjeuner et route pour Ranomafana. Déjeuner en chemin. Visite du parc. Dîner et nuit à l'hôtel.

Etat de la route : route goudronnée sinieuse.

Distance : 200 km.

Points forts : scènes de vie malgaches et parc de Ranomafana (forêt primaire).

Hébergement : hôtel.

Jour 18 : RANOMAFANA / ANTSIRABE

Petit-déjeuner et piste pour rejoindre la RN7 en direction d'Antsirabe. Déjeuner à Ambositra.

Dîner et nuit à l'hôtel.

Etat de la route : 30 km de piste puis route goudronnée pour le reste.

Distance : 230 km.

Points forts : paysages de rizières et villages traditionnels des hauts plateaux.

Hébergement : hôtel.

Jour 19 : ANTSIRABE / ANTANANARIVO

Petit-déjeuner et route pour Antananarivo. Déjeuner à Behenjy. Arrêt au marché artisanal de la route de la digue. Restitution des 4x4. Dîner et nuit à l'hôtel.

Etat de la route : route goudronnée.

Distance : 170 km.

Points forts : rizières, villages des hauts plateaux. Artisanat au marché de la digue.

Jour 20 : VOL RETOUR

Petit-déjeuner. Journée et repas libres (en fonction des horaires d'avion). Transfert à l'aéroport.

Jour 21 : ARRIVEE



INFORMATIONS TECHNIQUES

Départ : Antananarivo.

Arrivée : Antananarivo.

Pour qui : pistes et chemins parfois difficiles (expérience du 4×4 recommandée).
La durée des étapes varie en fonction de l'état des pistes.

Véhicules : 4×4 loués sur place (Nissan Navara Pick up D22 et/ou Nissan Patrol Y61).

Groupe : de 6 à 14 personnes.

Encadrement : accompagnateur/guide Altacima + assistant, cuisinier et mécanicien malgaches.

Vols : Antananarivo (direct ou avec escale) :

- Air Madagascar, Air France (direct)
- Air Austral, Kenya Airways, Ethiopian Airlines, Turkish Airlines, Air Mauritius...

Hébergement : hôtels et bivouacs.

Repas : pique-niques ou restaurants le midi. Restaurant le soir ou bivouac (dîner préparé par le cuisinier).

Santé : aucun vaccin n'est obligatoire. Fièvre jaune conseillée. Traitement antipaludéen recommandé. Emportez une trousse avec vos médicaments.

Formalités : visa obligatoire (à l'arrivée ou e-visa). Passeport et permis de conduire international.

Tarifs : contactez-nous.

Climat : Madagascar connaît diverses conditions climatiques du fait des variations d'altitude et de l'orientation nord-sud de l'île. A l'ouest, les saisons sèches et humides sont marquées, mais les pluies sont très limitées et la chaleur souvent élevée. La saison des pluies dure de novembre à février. Au sud, le climat est semi-aride. Les précipitations sont minimales, la saison sèche, longue et caniculaire. Les maigres pluies s'abattent pendant quelques semaines en décembre et janvier.

Périodes : de juin à octobre.

TARIFS

Les tarifs dépendent du taux de change, de la taille du groupe et du nombre de personne par 4x4.

- Départs à la demande, aux dates de votre choix, pour un groupe déjà constitué.

Demandez un devis.

Les tarifs comprennent :

- . Les droits d'adhésion à l'association (obligatoire/loi 1901)
- . Les transferts aéroport/hôtel à Antananarivo les jours 2 at 20
- . Tous les hébergements (hôtels et bivouacs)
- . Pension complète du jour 2 au jour 20 au matin
- . Les boissons lors des bivouacs et un pack d'eau/4x4 au départ
- . Le matériel pour les bivouacs (sauf les sacs de couchage individuels)
- . La location des 4x4 et l'assurance
- . 4x4 d'assistance
- . Un accompagnateur/guide français
- . Une équipe malgache (guide, assistant, mécanicien et cuisinier)
- . Les passages en bacs des 4x4
- . Les péages routiers sur les pistes pour les 4x4
- . Les entrées et les visites des parcs mentionnées dans le programme

Les tarifs ne comprennent pas :

- . Les vols pour Antananarivo
- . Le carburant des 4x4 participants (+/- 500 euros/4x4)
- . Le visa d'entrée pour Madagascar
- . Les pourboires, les boissons et les assurances de voyage
- . Les activités proposées dans les hôtels (plongée, pirogue et baleines...)
- . Les repas du jour 20

Possibilité de prolonger votre séjour après le circuit 4x4 : Nosy Be, Sainte Marie, Diégo Suarez...

ALTACIMA

19 rue de la Borde 21580 SALIVES - Tél : 03 80 75 30 19 - 06 16 33 82 28

voyage.altacima@gmail.com - www.altacima.org

Immatriculation N° IM094120001 de la Chambre des associations (CDA), 94100 Saint-Maur-des-Fossés

Garantie financière : GROUPAMA Assurance-Crédit & Caution, 8/10 rue d'Astorg 75008 PARIS

Assurance RCP MAIF, 200 avenue Salvador Allende 79000 Nior